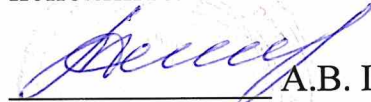


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя
Климовичского районного
исполнительного комитета



А.В. Шапкин

« 10 » 07 2026 г.

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Модернизация пунктов контроля и управления узлами задвижек МН «Унеча-Полоцк» (80, 81, 114, 117 км), расположенных на линейной части нефтепровода «Унеча-Полоцк»: 80, 81, 114 (Костюковичский район), 117 (Климовичский район)»

Общественные обсуждения проводились с 01.06.2026 г. по 02.07.2026 г. включительно.

Уведомление о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) публиковалась в газете «Родная нива» от 30 мая 2026 года, на официальном сайте Климовичского районного исполнительного комитета www.klimovichi.gov.by. (в разделе «Общественные обсуждения») с 29 мая 2026 года.

В установленные законодательством сроки предложения от общественности о времени и месте проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС в Климовичский районный исполнительный комитет не поступали.

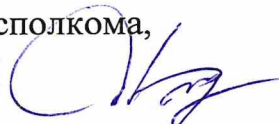
Сводка отзывов с замечаниями и предложениями по отчету об ОВОС, поступившими в ходе общественных обсуждений, а также аргументированные ответы на них прилагаются к настоящему протоколу.

Выводы и приложения комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений отчета об ОВОС:

Общественные обсуждения считать состоявшимися.

Комиссия:

Начальник отдела архитектуры и
строительства Климовичского райисполкома,
заместитель председателя комиссии



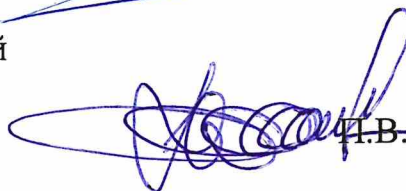
А.А. Чунаев

Заместитель генерального директора
открытого акционерного общества
«Гомельтранснефть Дружба»



А.Г.Карабань

Начальник Климовичской районной
инспекции природных ресурсов и
охраны окружающей среды



Т.В. Судиловский

Главный государственный санитарный
врач Климовичского района – главный
врач учреждения здравоохранения
«Климовичский районный центр
гигиены и эпидемиологии»



Н.В. Самбук

Главный специалист отдела
идеологической работы и по делам
молодежи Климовичского райисполкома



О.К. Сухарева

Сводка отзывов на замечания по отчету об ОВОС объекта

«Модернизация пунктов контроля и управления узлами задвижек МН «Унеча-Полоцк» (80, 81, 114, 117 км), расположенных на линейной части нефтепровода «Унеча-Полоцк»: 80, 81, 114 (Костюковичский район), 117 (Климовичский район)»

№ п/п	Замечания	Ответ
1	В разделе, посвященном природоохранным ограничениям, указано, что участки производства работ расположены в водоохраных зонах рек Зубар и Жадунька, в связи с чем при реализации проекта должны соблюдаться требования статьи 53 Водного кодекса Республики Беларусь. При этом, на мой взгляд, данный раздел в основном содержит только общие ссылки и выдержки из законодательства без достаточного анализа фактических условий территории и возможных экологических рисков при проведении работ. В отчете недостаточно подробно рассмотрено, каким образом проведение строительно-монтажных работ, эксплуатация строительной техники, устройство подъездных путей и выполнение земляных работ могут повлиять на состояние водоохраных зон и прилегающих территорий. Также отсутствует детальный анализ возможного загрязнения поверхностных и подземных вод при аварийных проливах горючесмазочных материалов, выносе загрязняющих веществ с поверхностным стоком, нарушении почвенного покрова и возникновении иных нештатных ситуаций. Считаю, что при расположении объекта в пределах территорий, требующих особой охраны, в отчете должны быть представлены не только ссылки на нормы законодательства, но и конкретные технические и организационные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на водные объекты и водоохраные зоны.	Комплекс работ, предусмотренный проектной документацией по планируемым объектам модернизации, не противоречит требованиям к режимам осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохраных зонах водных объектов установлены ст. 53 Водного кодекса РБ от 30.04.2014 г. № 149-З. Проектной документацией предусмотрены общие природоохранные мероприятия (в том числе рекультивация нарушенных земельных участков), позволяющие свести к минимуму отрицательное воздействие планируемых строительно-монтажных работ на водную среду и почвенный покров на всей территории планируемой деятельности, в том числе и на площадках, расположенных в границах водоохраных зон малых рек Зубар и Жадунька Сооружения проектируемых объектов относятся к линейной и транспортной инфраструктуре магистральных нефтепроводов и расположены в коридоре коммуникаций и охранной зоне магистрального нефтепровода «Унеча-Полоцк». Здесь отсутствуют технологические процессы, а также использование технологического или иного оборудования, являющихся источниками образования сточных вод. Проектируемые сооружения в штатном режиме работы не являются источниками поступления загрязняющих веществ в водные объекты и подземные водоносные горизонты. Для локализации и ликвидации возможных аварийных, чрезвычайных и иных нештатных ситуаций на рассматриваемых объектах модернизации в ОАО «Гомельтранснефть Дружба» утверждены планы ликвидации аварийных ситуаций (далее - ПЛАС), который является основным документом, определяющим мероприятия по организации и порядку выполнения работ по защите окружающей среды, регламентирующим действия аварийно-восстановительных служб при ликвидации аварий как на

	линейной части, так и на реках и водоемах, содержит исчерпывающий перечень автотракторной и моторной техники, нефтесборочного и иного оборудования, приспособлений, инструментов, специальных боновых заграждений и сорбирующих материалов. ПЛАС содержит организационные указания по взаимодействию между службами, отделами и филиалами ОАО, распределение обязанностей при выполнении работ по ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций разного уровня, а также порядок информирования органов государственного управления и иных заинтересованных сторон в зависимости от уровня произошедшей ситуации. ПЛАС является информацией ограниченного пользования.	линейной части, так и на реках и водоемах, содержит исчерпывающий перечень автотракторной и моторной техники, нефтесборочного и иного оборудования, приспособлений, инструментов, специальных боновых заграждений и сорбирующих материалов. ПЛАС содержит организационные указания по взаимодействию между службами, отделами и филиалами ОАО, распределение обязанностей при выполнении работ по ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций разного уровня, а также порядок информирования органов государственного управления и иных заинтересованных сторон в зависимости от уровня произошедшей ситуации. ПЛАС является информацией ограниченного пользования.
2	Кроме того, в отчете приведено общее количество отходов, образующихся на стадии строительства объекта, а также предложения по дальнейшему обращению с ними. При этом, на мой взгляд, недостаточно подробно рассмотрен вопрос образования отходов в период эксплуатации модернизируемых объектов. В материалах ОВОС отсутствует отдельный перечень отходов, которые будут образовываться при эксплуатации дизель-генераторных установок, оборудования систем электроснабжения, телемеханики и иных технических систем объекта. Также отсутствуют сведения об ориентировочных объемах образования эксплуатационных отходов, их классификации по степени опасности, порядке временного хранения, транспортировки, передачи на использование либо захоронение. Считаю, что для полноценной оценки воздействия объекта на окружающую среду в отчете должны быть представлены как сведения об отходах, образующихся в период строительства, так и информация об отходах, возникающих в процессе дальнейшей эксплуатации объекта.	Сооружения проектируемого объекта относятся к линейной и транспортной инфраструктуре магистрального нефтепровода «Унеча-Полоцк». Эксплуатация модернизированных пунктов контроля и управления узлами задвигек осуществляется в автономном режиме, без постоянного присутствия персонала. Проектируемые дизель-генераторные установки предусмотрены использовать только как резервные источники питания в периоды аварийных отключений электроснабжения. Места сбора и временного хранения отходов на территории модернизированных пунктов контроля не предусмотрены. Образование отходов производства в период эксплуатации модернизированных объектов возможно только при проведении регламентных работ по обслуживанию оборудования, а также при уборке производственных площадок и прилегающей территории. Все отходы, образующиеся после проведения вышеуказанных работ, перевозятся на территорию подразделения «Нефтеперекачивающая станция «Горки» филиала ЛПДС «Полоцк» ОАО «Гомельтранснефть Дружба» для их временного хранения в санкционированных местах и дальнейшего обращения в соответствии с Инструкцией по обращению с отходами производства предприятия.

		Исходя из вышеизложенного, порядок обращения с отходами производства для модернизируемых объектов на период эксплуатации в отчёте ОВОС не приводился.
--	--	---



Заведующий отделом экологии и ПОМ

И.В.Рудинская

Белорусский научно-исследовательский
и проектный институт нефти
и газа
БелНИПИнефть
Главный инженер В.С. Федоренко
проекта " " 20__ г.



✓

Заместитель генерального директора
ОАО «Белнефтехим»
А.Г. Карюк
" " 20__ г.