В производстве Климовичского районного отдела Следственного комитета Республики Беларусь находилось уголовное дело по обвинению жителя г. Климовичи К., который являясь лицом, которому по общему состоянию здоровья при управлении транспортным средством необходимо пользоваться средствами коррекции зрения, действуя недобросовестно, без использования таких средств, в один из дней марта 2024 года управлял личным легковым автомобилем, техническое состояние которого не отвечало требованиям технических нормативных правовых актов по причине технической неисправности, состоящей в отсутствии затормаживания заднего левого колеса автомобиля, а также наличия уровня тормозной жидкости в наполнительном бачке главного тормозного цилиндра ниже отметки «MIN», и двигался по освещенной городским электроосвещением проезжей части с включенным светом фар со скоростью не менее 65,5 км/ч.

Без принятия мер к устранению технической неисправности и прекращению движения, около 20 часов указанного дня, проезжая по одной из городских улиц, достоверно зная о наличии и имея возможность видеть расположенный впереди по ходу его движения нерегулируемый пешеходный переход, проявляя преступную небрежность, действуя недобросовестно и невнимательно, сознательно не учел особенности и состояние транспортного средства, технические средства организации дорожного движения и установленное в населенном пункте ограничение скорости движения, продолжил движение с прежней скоростью и приближаясь к указанному пешеходному переходу, обнаружив идущую по нему слева направо относительно его движения пешехода гражданку К., принял меры к экстренному торможению и в заторможенном состоянии въехал на пешеходный переход, где вследствие указанных причин передней левой частью управляемого автомобиля совершил наезд на гражданку К., что повлекло ее падение на проезжую часть, хотя расстояние, с которого он обнаружил пешехода и принял меры к снижению скорости движения, позволяло, при условии движения на технически исправном транспортном средстве и с разрешенной скоростью в населенном пункте, снизить скорость движения вплоть до остановки автомобиля и предоставить преимущество потерпевшей.

В результате дорожно-транспортного происшествия пешеходу по неосторожности были причинены закрытые многооскольчатые переломы левой большеберцовой кости в верхней трети (диафиза) и левой малоберцовой кости в верхней трети, закрытые переломы наружного и внутреннего мыщелков левой большеберцовой кости; закрытая черепно-мозговая травма, проявившаяся кровоподтеками в левой лобно-височной области (один) и подбородке (один), сотрясением головного мозга, которые в совокупности относятся к тяжким телесным повреждениям по признаку опасности для жизни.

Своими действиями К. совершил нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения, то есть преступление, предусмотренное ч. 2 ст. 317 УК Республики Беларусь, за что в последующем был осужден и приговорен к наказанию в видеограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа сроком на 2 (два) года, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на 5 (пять) лет.